



Différents régimes applicables pour le calcul de l'avantage en nature des véhicules de société

Régime A

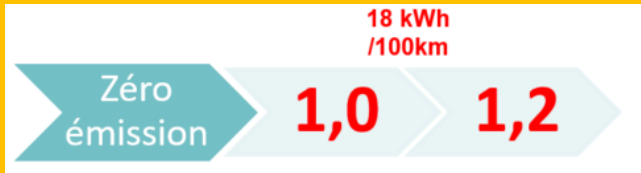
CATÉGORIES D'ÉMISSIONS DE CO ₂	Pourcentage de la valeur du véhicule (neuf TCA comprise) / véhicule de la catégorie M1		
	Véhicule sans motorisation Diesel	Véhicule avec motorisation Diesel	Véhicule 100% électrique
0 g / km			0,5
> 0-50 g / km	0,8	1,0	
> 50-110 g / km	1,0	1,2	
> 110-150 g / km	1,3	1,5	
> 150 g / km	1,7	1,8	

Régime B

CATÉGORIES D'ÉMISSIONS DE CO ₂	Pourcentage de la valeur du véhicule (neuf TCA comprise) / véhicule de la catégorie M1				
	Véhicule sans moteur Diesel	Véhicule Avec moteur Diesel	Véhicule à pile à combustible à hydrogène	Véhicule 100% électrique	
				≤18kWh/100km	>18kWh/100km
0 g/km	/	/	0,5	0,5	0,6
> 0-50 g/km	0,8	1,0	/	/	/
> 50-80 g/km	1,0	1,2	/	/	/
> 80-110 g/km	1,2	1,4	/	/	/
> 110-130 g/km	1,5	1,6	/	/	/
> 130 g/km	1,8	1,8	/	/	/

Régime C

Pourcentage de la valeur du véhicule (neuf TCA comprise) / véhicule de la catégorie M1





1^{er} janvier 2022

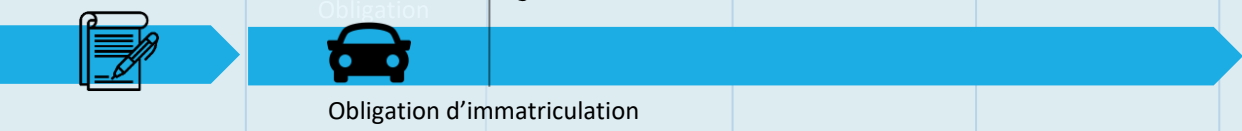
1^{er} janvier 2023

1^{er} janvier 2025



Véhicules immatriculés avant le 1^{er} janvier 2022

Régime A



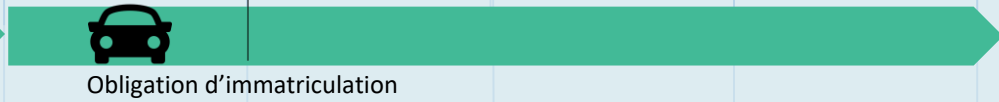
Véhicules pour lesquels un contrat est signé jusqu'au 31 décembre 2021 et immatriculés avant le 1^{er} janvier 2023



Véhicules immatriculés au cours de l'année 2022, sans faire l'objet d'un contrat signé jusqu'au 31 décembre 2021

Régime B

Véhicules immatriculés entre le 1^{er} janvier 2023 et le 31 décembre 2024 ainsi que véhicules qui font l'objet d'un contrat signé jusqu'au 31 décembre 2024 et qui sont immatriculés jusqu'au 31 décembre 2025



Régime C

Véhicules immatriculés à partir du 1^{er} janvier 2025, sans faire l'objet d'un contrat signé jusqu'au 31 décembre 2024

